

LEGGERO, COMPATTO ED INNOVATIVO

DF25A





LEGGERO ED AFFIDABILE

Il Suzuki DF25A monta un motore a tre cilindri da 490 cc ed è il fuoribordo più leggero della sua categoria. E' inoltre il primo ad avere la distribuzione con bilancieri provvisti di roller che utilizzano l'albero motore disassato. Posizionandolo leggermente decentrato rispetto al cilindro, la pressione laterale contro lo stesso viene ridotta incrementando notevolmente l'efficienza di funzionamento.

Gli indicatori a LED presenti sul fuoribordo forniscono efficaci informazioni sullo stato del motore, tra cui quando è necessario effettuare la manutenzione, in modo da avere sempre tutto sotto controllo.

Il nuovo design del cofano motore con **sistema di aspirazione diretta dell'aria** offre una miglior ventilazione ed una maggiore erogazione della potenza. Per aiutare a ridurre la temperatura all'interno del cofano, il volano rotante spinge l'aria calda verso l'esterno tramite un foro di sfogo.







Lo **speciale trattamento anticorrosione** applicato sulla superficie in alluminio protegge il DF25A dagli agenti corrosivi come il sale marino, incrementando la sua durabilità del motore.





INNOVATIVO ED EFFICIENTE

Il DF25A è dotato della **tecnologia Lean Burn**, che monitora costantemente le prestazioni del motore e le condizioni di utilizzo per ottimizzare la combustione. In questo modo, l'efficienza dei consumi migliora sensibilmente permettendo di percorrere più miglia e ridurre le emissioni.

Il sistema di iniezione di carburante senza ausilio della batteria fornisce le stesse prestazioni di un sistema classico, quindi accensioni più rapide, prestazioni più fluide e maggior accelerazione in ogni situazione. L'avviamento manuale richiede il minimo sforzo da parte dell'utente e ciò è reso possibile dai due decompressori posizionati sull'asse a camme.

Per aiutare a proteggere il motore da danni causati da sale, sabbia e residui che possono fermarsi nel sistema di raffreddamento del motore, il DF25A è dotato di un **ingresso per il lavaggio facilitato** dello stesso.



HIGHLIGHTS







SCHEDA TECNICA

Tipo	4 tempi OHC , 3 cilindri in linea, 2 valvole per cilindro		
Cilindrata	490 cc.		
Versione gambo	S: 381 mm		
Alesaggio per corsa	60.4 x 57 mm		
Potenza fiscale	8 cv		
Regime di utilizzo ottimale	5.000 – 6.000 giri/min		
Sistema di alimentazione	EFI - Electronic Fuel Injection Lean Burn		
Alternatore	12V – 14A		
Avviamento	Manuale		
Carburante	Benzina Senza Piombo		
Capacità coppa olio	1,5 litri		
Capacità coppa olio Cambio	1,5 litri A – F – R		
Cambio	A – F – R		
Cambio	A – F – R In alluminio di serie		
Cambio Elica Elica standard	A – F – R In alluminio di serie 3x10 1/4x11"		
Cambio Elica Elica standard Possibilità passo elica	A – F – R In alluminio di serie 3x10 1/4x11" 9" - 15"		

LISTINO



	Modello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro
	DF25AS	BATTERY LESS E.F.I.	S	М	490	62,00	5.140
	DF25ATL	BATTERY LESS E.F.I.	L	Е	490	72,00	5.800
2	29/10/2024						







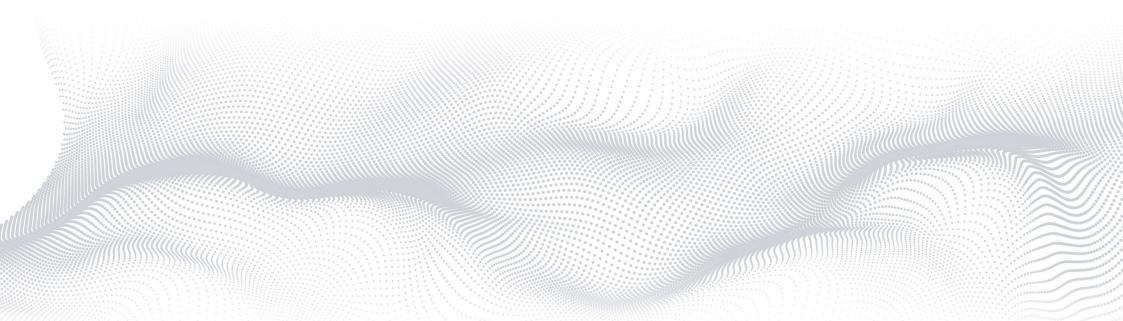




SCATOLA TELECOMANDO



SERBATOIO















SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti Motul.



FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO SU TUTTA LA GAMMA

Scopri le opzioni di finanziamento per l'acquisto di un nuovo fuoribordo Suzuki.



CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



