

COMPATTO E ALL'AVANGUARDIA

DF9.9B





LEGGERO, AFFIDABILE E DUREVOLE

Grazie a componenti completamente rivisti nelle dimensioni, il Suzuki DF9.9B può contare su una forma compatta e un peso contenuto di 44 kg. Il risultato è un fuoribordo più leggero di qualunque altro nella sua categoria, anche quando configurato con un sistema di power tilt.

Il DF9.9B è rivestito da uno **speciale trattamento anticorrosione** per incrementare la durabilità del motore e proteggerlo dagli agenti corrosivi come il sale marino. Uno scambiatore, inoltre, mantiene costante la temperatura del motore prevenendone il surriscaldamento. Una lampadina a LED ricorda all'utente quando effettuare la manutenzione.





TECNOLOGICAMENTE AVANZATO

Il DF9.9B è il **primo motore fuoribordo al mondo nella sua categoria con iniezione elettronica senza batteria**. Il sistema è stato progettato per occupare il minor spazio possibile – rispettando l'obiettivo della compattezza – ed offrire accensioni più rapide, prestazioni più fluide e maggior accelerazione in ogni situazione senza sfruttare la potenza derivante da una batteria.

L'avviamento manuale è stato studiato per richiedere il minimo sforzo da parte dell'utente grazie ai due decompressori posti sull'asse a camme. In accoppiata con l'iniezione elettronica, l'avvio del motore risulta estremamente facile per qualunque utilizzatore.





EFFICIENTE NEI CONSUMI E FACILE DA GUIDARE

Il DF9.9B vanta la **tecnologia** #consumameno (Suzuki Lean Burn), introdotta originariamente su DF90A/80A/70A. Questo sistema intelligente monitora la performance del motore e le condizioni di utilizzo per ottimizzare l'efficienza del carburante. Ciò si traduce in una significativa riduzione dei consumi a qualunque velocità e ad una maggiore attenzione alle emissioni, contribuendo così alla sostenibilità ambientale.

Inoltre, questo fuoribordo è molto semplice da guidare. Il **design della barra di comando è stato affinato per ottimizzare la presa**, mentre l'impugnatura è realizzata con un materiale esclusivo che ne migliora l'aderenza. Inoltre, un peso aggiuntivo sulla barra riduce le vibrazioni per un ottimo comfort di guida.



HIGHLIGHTS







SCHEDA TECNICA

Tipo	4 tempi OHC, 2 cilindri in linea, 2 valvole per cilindro			
Cilindrata	327 cc.			
Versione gambo	S: 381 mm			
Alesaggio per corsa	60,4 x 57 mm			
Potenza fiscale	6 cv			
Regime di utilizzo ottimale	4.700 – 5.700 giri/min			
Sistema di alimentazione	Elettronica Multipoint Sequenziale			
Alternatore	12V – 12A			
Avviamento	Elettrico - Manuale			
Carburante	Benzina Senza Piombo			
Capacità coppa olio	1,0 litro			
Cambio	A – F – R			
Cambio Elica	A – F – R In alluminio di serie			
Elica	In alluminio di serie			
Elica Elica standard	In alluminio di serie 3x11 1/4x15"			
Elica Elica standard Possibilità passo elica	In alluminio di serie 3x11 1/4x15" 7" - 12"			

LISTINO



Modello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro
DF9.9BES	BATTERY LESS E.F.I.	S	Е	327	48,00	3.540
DF9.9BL	BATTERY LESS E.F.I.	L	M	327	45,00	3.340
DF9.9BRL	BATTERY LESS E.F.I.	L	Е	327	48,00	3.840
DF9.9BRS	BATTERY LESS E.F.I.	S	Е	327	47,00	3.840
DF9.9BS	BATTERY LESS E.F.I.	S	М	327	44,00	3.340

28/10/2024



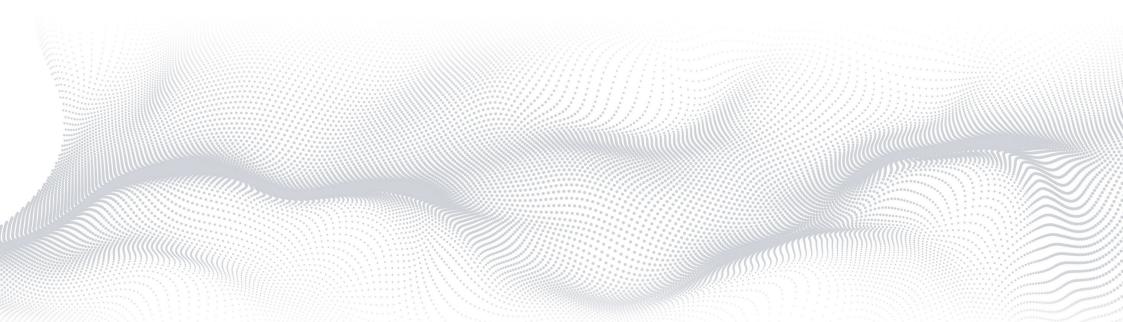
DOTAZIONI















SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti Motul.



FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO SU TUTTA LA GAMMA

Scopri le opzioni di finanziamento per l'acquisto di un nuovo fuoribordo Suzuki.



CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



