



DF6A





LEGGERO, CONFORTEVOLE E FACILE DA CONDURRE

Con soli 25 kg di peso e 6 CV di potenza, il Suzuki DF6A si presenta come un vero e proprio peso piuma della nautica, adatto a tender e piccole imbarcazioni da utilizzare per il diporto.

Il peso ridotto, infatti, rende confortevole la guida e semplici le manovre, che possono essere svolte senza difficoltà grazie all'ampio angolo di sterzo fino a 180°, e grazie alla possibilità di regolare la durezza dello sterzo e dell'acceleratore. Il facile trasporto, inoltre, è reso ulteriormente confortevole dalle due maniglie poste ai lati della calandra.

Oltre alla facilità con cui può essere condotto, il DF6A è **facile da avviare** grazie ad un sistema con valvola di non ritorno nel circuito carburante che rende sempre immediato l'avviamento, anche dopo un lungo periodo di stoccaggio in posizione orizzontale.





Il comfort è garantito anche durante lo stoccaggio: il design compatto e gli innovativi sistemi di lubrificazione permettono lo **stivaggio del fuoribordo in tre posizioni differenti** – frontale, sul lato destro o sinistro – senza doversi preoccupare dello spazio a disposizione.

La **silenziosità** è un'altra caratteristica peculiare che rende questo fuoribordo Suzuki confortevole da guidare. Gli ingegneri Suzuki hanno ridotto sensibilmente le vibrazioni emesse dal fuoribordo grazie all'adozione dell'albero disassato. L'albero motore, infatti, è spostato di qualche centimetro in avanti, riducendo così gli attriti del pistone sul cilindro, rendendo il propulsore più efficiente e abbattendo perciò la rumorosità del fuoribordo. Inoltre, la presenza di un silenziatore di aspirazione annulla le onde sonore provenienti dalla camera di scoppio.





AFFIDABILE E DUREVOLE

Spesso la durata di un fuoribordo può essere inficiata dall'acqua che, con il tempo, tende a corrodere i materiali con cui un motore viene realizzato. Il Suzuki DF6A è dotato di una **finitura anticorrosione**, una particolare protezione che protegge non solo la vernice, ma anche i materiali di cui è composto. Diversi strati sono posti a protezione dell'alluminio: un primo strato di primer epossidico è applicato direttamente sulle superfici in alluminio, per garantire la massima aderenza.

A seguire, viene applicata la vernice acrilica e sopra a questa uno strato di resina acrilica trasparente, che protegge e mantiene sempre brillanti le due colorazioni Nebular Black e Super Cool White in cui è disponibile questo modello. Inoltre, il motore può essere velocemente lavato con acqua dolce, per garantire una durata maggiore.

Inoltre, l'affidabilità è garantita anche dal **sistema di lubrificazione forzata** che consente di lubrificare in modo efficace la testa, l'albero a gomiti e le bielle, garantendo una lunga durata e un corretto funzionamento del motore nel tempo.

ECOLOGICO ED ECONOMICO

Per Suzuki la salute dell'ambiente marino è fondamentale, perché solo un ambiente sano consente una navigazione ottimale. Oltre ad essere economico, il DF6A offre un **funzionamento pulito ed efficiente:** il serbatoio da 1 litro, infatti, garantisce un'ora di navigazione continua e il rifornimento può essere svolto in autonomia grazie alla possibilità di accedervi facilmente.





HIGHLIGHTS



SCHEDA TECNICA

| Tipo | 4 tempi OHV, monocilindrico, 2 valvole per cilindro | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| Cilindrata | 138 cc. | | | | |
| Versione gambo | L: 508 | | | | |
| Alesaggio per corsa | 60,4 x 48 mm | | | | |
| Potenza fiscale | 3 cv | | | | |
| Regime di utilizzo ottimale | 4.750 – 5.750 giri/min | | | | |
| Sistema di alimentazione | A carburatore con serbatoio integrato da 1 litro, accensione digitale CDI | | | | |
| Alternatore | 12V – 5A optional | | | | |
| Avviamento | Manuale | | | | |
| | Benzina Senza Piombo | | | | |
| Carburante | Benzina Senza Piombo | | | | |
| Carburante Capacità coppa olio | Benzina Senza Piombo 0,7 litri | | | | |
| | | | | | |
| Capacità coppa olio | 0,7 litri | | | | |
| Capacità coppa olio Cambio | 0,7 litri A – F – R | | | | |
| Capacità coppa olio Cambio Elica | 0,7 litri A – F – R In alluminio di serie | | | | |
| Capacità coppa olio Cambio Elica Elica standard | 0,7 litri A – F – R In alluminio di serie 3x7 ½ x 7" | | | | |
| Capacità coppa olio Cambio Elica Elica standard Possibilità passo elica | 0,7 litri $A - F - R$ In alluminio di serie $3x7 \frac{1}{2} \times 7$ $da 6" a 7"$ | | | | |

LISTINO



| Mod | ello | Alim. | Gambo | Avviam. | Cilindrata cc. | Peso Kg | Prezzo iva inc. euro |
|-----|------|-------|-------|---------|----------------|---------|----------------------|
| DF6 | AL | Carb. | L | М | 138 | 25,00 | 2.000 |
| DF6 | SAS | Carb. | S | М | 138 | 24,00 | 2.000 |

29/2/2024

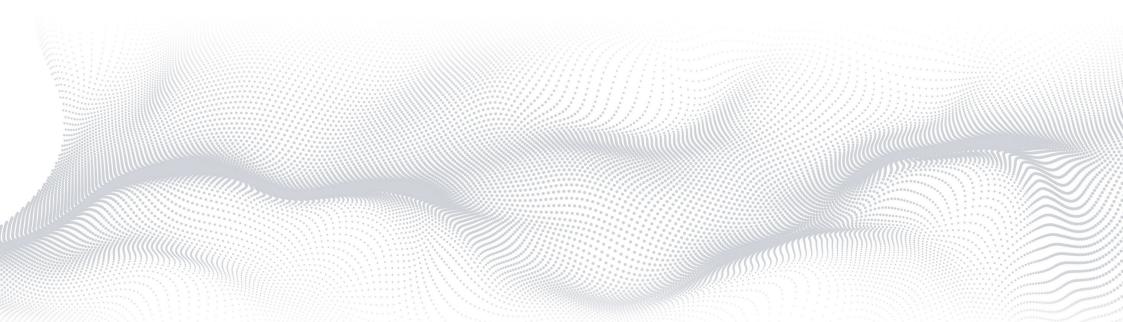


DOTAZIONI





ELICA IN ALLUMINIO







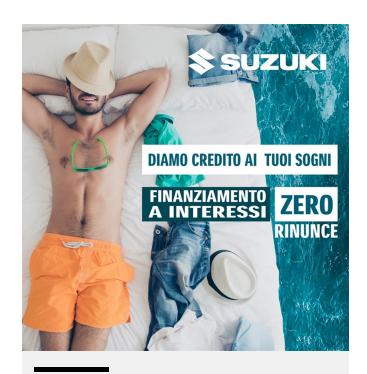












FINANZIAMENTO A INTERESSI ZERO SU TUTTA LA GAMMA

Dal 1° ottobre fino a fine marzo 2024 finanziamento a interessi zero per l'acquisto di un nuovo fuoribordo Suzuki.



SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti Motul.



CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



