



DF4A





MANEGGEVOLE E COMPATTO

Il design compatto e il peso di soli 23,5 kg sono le due caratteristiche che rendono il Suzuki DF4A un ideale compagno di viaggio per tutti gli amanti del mare che vogliono condurre un'imbarcazione senza patente. Oltre a ciò, le due maniglie poste ai lati della calandra migliorano notevolmente la portabilità, permettendo di afferrare comodamente il motore, garantendo una presa salda e impedendo al fuoribordo di scivolare sia durante il trasporto sia durante l'installazione sull'imbarcazione.

Grazie alle modifiche apportate dagli ingegneri Suzuki al sistema di alimentazione e di lubrificazione e grazie al serbatoio integrato, lo stoccaggio può essere effettuato in totale sicurezza in tre differenti posizioni, sul lato sinistro, destro o in posizione frontale.



CONFORTEVOLE E FACILE DA GUIDARE

Altra caratteristica peculiare del DF4A è la **facilità di utilizzo**. Gli ingegneri Suzuki hanno progettato un sistema che rende sempre facile l'avviamento, in qualunque situazione. La valvola di non ritorno posta nel circuito del carburante e il serbatoio integrato posizionato proprio sopra il carburatore, infatti, consentono un immediato avviamento del motore, anche dopo il rifornimento, un lungo periodo di inutilizzo, o dopo lo stoccaggio in posizione orizzontale.

I progettisti Suzuki hanno anche semplificato il tilt manuale: il DF4A è dotato di **tre possibilità di bloccaggio** e il fuoribordo può essere facilmente sollevato o riposizionato nella condizione di lavoro con un unico movimento grazie ad un particolare sistema di leveraggio. Inoltre, tutte le manovre possono essere svolte senza difficoltà grazie all'ampio angolo dello sterzo, che consente di ruotare il timone di 90° a sinistra e di 90° a destra, e alla possibilità di **regolare la durezza dello sterzo e dell'acceleratore**.

Durante la navigazione le vibrazioni prodotte dal motore sono sensibilmente ridotte da un **elaborato sistema di tamponi antivibranti** posti tra il gambale e il supporto della guida a barra, nonché da un leggero disassamento dell'albero motore rispetto al centro del cilindro, che riduce gli attriti del pistone sul cilindro stesso.

Minori vibrazioni corrispondono ad una maggiore silenziosità, ma per rendere il DF4A estremamente silenzioso è stato introdotto un **silenziatore di aspirazione** che annulla le onde sonore provenienti dalla camera di scoppio.





DUREVOLE, AFFIDABILE ED ECOLOGICO

Il Suzuki DF4A è dotato di un **sistema di lubrificazione forzata**, che aiuta l'olio a raggiungere tutte le superfici e dunque a lubrificare efficacemente la testa, l'albero a gomiti e le bielle del motore. Inoltre, è dotato di un filtro olio che incrementa notevolmente l'affidabilità del motore.

Con il tempo, l'acqua corrode i metalli di cui è composto il motore. Per garantire una maggiore durata della vita del motore, anche il DF4A è dotato di una **finitura anticorrosione**: l'alluminio è rivestito da un primo strato di primer epossidico che protegge il metallo e migliora l'aderenza della vernice che vi viene applicata e a proteggere quest'ultima è stato posto uno strato di resina acrilica trasparente.

Un fuoribordo leggero, confortevole, affidabile e rispettoso dell'ambiente. Le tecnologie avanzate, infatti, garantiscono un funzionamento pulito ed efficiente.



HIGHLIGHTS



SCHEDA TECNICA

Tipo	4 tempi OHV, monocilindrico, 2 valvole per cilindro				
Cilindrata	138 cc.				
Versione gambo	L: 508				
Alesaggio per corsa	60,4 x 48 mm				
Potenza fiscale	3 cv				
Regime di utilizzo ottimale	4.000 – 5.000 giri/min				
Sistema di alimentazione	A carburatore con serbatoio integrato da 1 litro, accensione digitale CDI				
Alternatore	12V – 5A optional				
Avviamento	Manuale				
	Benzina Senza Piombo				
Carburante	Benzina Senza Piombo				
Carburante Capacità coppa olio	Benzina Senza Piombo 0,7 litri				
Capacità coppa olio	0,7 litri				
Capacità coppa olio Cambio	0,7 litri A – F – R				
Capacità coppa olio Cambio Elica	0,7 litri A – F – R In alluminio di serie				
Capacità coppa olio Cambio Elica Elica standard	0,7 litri A – F – R In alluminio di serie 3x7 ½ x 6 ½"				
Capacità coppa olio Cambio Elica Elica standard Possibilità passo elica	0,7 litri A - F - R In alluminio di serie 3x7 ½ x 6 ½" da 6" a 7"				

LISTINO



Modello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro
DF4AL	Carb.	L	M	138	25,00	1.650
DF4AS	Carb.	S	M	138	24,00	1.650

13/2/2024

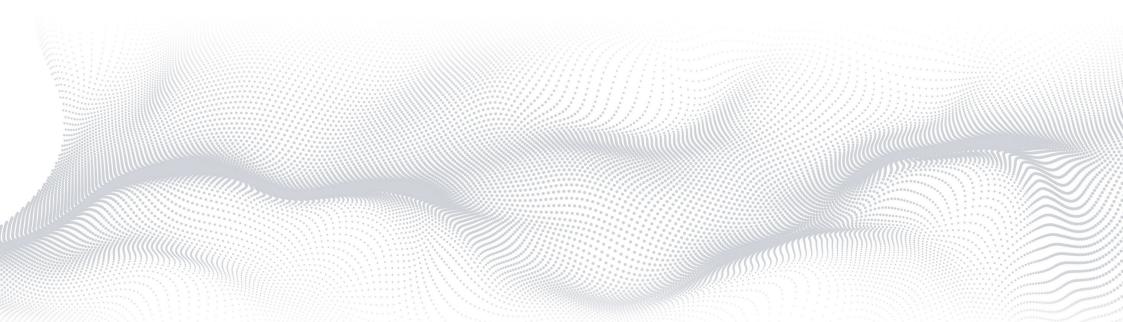


DOTAZIONI





ELICA IN ALLUMINIO







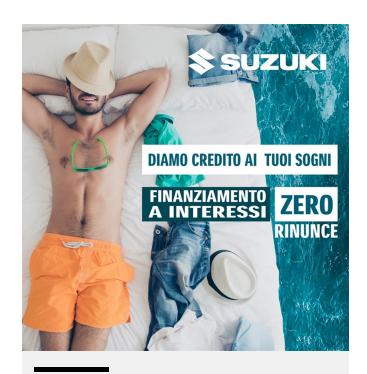












FINANZIAMENTO A INTERESSI ZERO SU TUTTA LA GAMMA

Dal 1° ottobre fino a fine marzo 2024 finanziamento a interessi zero per l'acquisto di un nuovo fuoribordo Suzuki.



SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti Motul.



CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



