

AFFIDABILE, EFFICIENTE E ALL'AVANGUARDIA

# **DF140B**





#### POTENTE ED AFFIDABILE

Il Suzuki DF140B è un fuoribordo a **controllo meccanico** dal design moderno ed aerodinamico, in grado di sposare meglio le forme di qualsiasi imbarcazione sulla quale venga installato. La calandra riprogettata incorpora un sistema di presa d'aria che ne migliora l'afflusso e la separazione dell'acqua nebulizzata.

Inoltre dispone di un silenziatore che, grazie ad un risonatore sviluppato e adottato da Suzuki, permette di **abbattere la rumorosità** e offrire una piacevole esperienza di navigazione a tutti i regimi del motore. Tutte le superfici in alluminio di questo fuoribordo sono trattate con una **speciale protezione anticorrosione** che aiuta a proteggere le sue parti da agenti corrosivi come il sale marino, incrementando così la durabilità.

I tecnici Suzuki sono intervenuti anche sull'**unità termica DOHC 16 valvole da 2045 cc.**, cuore pulsante di questo modello, modificandone il rapporto di compressione (portandolo a 10,6:1) in modo da migliorare l'efficienza nell'utilizzo del carburante e quindi della combustione, con un conseguente miglioramento di accelerazione e velocità.





Il DF140B è dotato di asse di trasmissione disassato rispetto all'albero motore, ciò permette di avere una prima riduzione tra albero motore e albero di trasmissione ed una seconda riduzione tra albero di trasmissione e la scatola ingranaggi all'interno del piede. Questo meccanismo consente di montare eliche con diametri importanti per sfruttare a pieno l'efficienza propulsiva del motore. Inoltre, sposta in avanti il baricentro conferendo al motore maggiori equilibri, minori vibrazioni e maggiore stabilità durante la guida.

Un altro significativo upgrade apportato sul Suzuki DF140B è rappresentato dall'adozione di un **alternatore da 40A**, in grado di assicurare un miglior livello di ricarica della batteria di bordo, specie quando si procede col motore al minimo, ad esempio durante la pesca a traina.

Per facilitare le operazioni di manutenzione ordinaria, i progettisti Suzuki hanno posizionato il filtro olio motore in modo che la sua sostituzione possa avvenire rimuovendo solo la parte superiore della calandra. Il dispositivo anticaduta che circonda il supporto del filtro dell'olio consente di sostituirlo senza fuoriuscite di lubrificante e senza quindi sporcare l'unità termica. Per proteggere il motore da carburante eventualmente contaminato da acqua, Suzuki ha inoltre aggiunto un apposito filtro carburante anch'esso di facile accesso e ispezione.





#### **INNOVATIVO ED EFFICIENTE**

L'avanzato sistema di **iniezione elettronica sequenziale multi-point** raccoglie informazioni operative da una serie di sensori posizionati nei punti chiave del motore, le elabora e calcola la quantità ottimale di carburante ed aria necessari per l'avviamento. I diportisti possono così beneficiare di partenze facili, massima efficienza, eccellenti consumi ed emissioni ridotte.

Il DF140B è dotato della **tecnologia** *#consumameno* (Suzuki Lean Burn), che monitora costantemente le prestazioni del motore e le condizioni di utilizzo per ottimizzare la combustione. Questo sistema offre un sensibile miglioramento nei consumi sia a velocità ridotta che alla velocità di crociera, quando il motore viene maggiormente utilizzato.

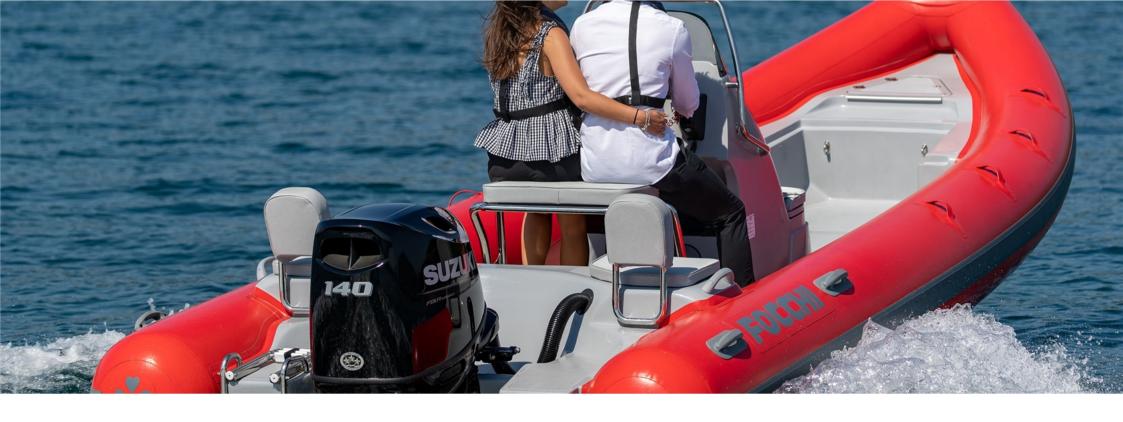
**Di serie è installato il sistema #lavalacqua (Suzuki Micro Plastic Collector)**, un dispositivo di filtraggio che consente di ripulire le acque dalle microplastiche mentre si naviga. La pompa presente nel circuito di raffreddamento del fuoribordo aspira l'acqua nella quale sta navigando e la fa circolare al suo interno; prima di scaricarla, l'acqua viene fatta passare in un circuito aggiuntivo in mezzo al quale è posizionato il filtro che trattiene le microplastiche, in modo da rimetterla pulita nell'ambiente.

Il **sensore di ossigeno** è in grado di correggere il rapporto aria/benzina monitorando la quantità d'aria presente nei gas di scarico, indipendentemente dai giri del motore. Ciò garantire emissioni più controllate e, quindi, più rispettose per l'ambiente.

Il **sensore di battito** viene utilizzato per rilevare e controllare eventuali anomalie di combustione garantendo prestazioni ottimali del motore.

Il DF140B è dotato del **Trim & Tilt Limit System**, che previene danneggiamenti all'imbarcazione o al motore causati da un eccessivo raggio di movimentazione del fuoribordo. Un sensore di angolazione limita l'inclinazione.

Questo fuoribordo è gradito da chi ne fa un uso specifico, come ad esempio i pescatori che lo installano sulle loro barche, grazie anche al **Suzuki Trolling Mode** (optional), un sistema in grado di fissare



### **HIGHLIGHTS**







DRATA P

RAPPORTO AL PIEDE

## **SCHEDA TECNICA**

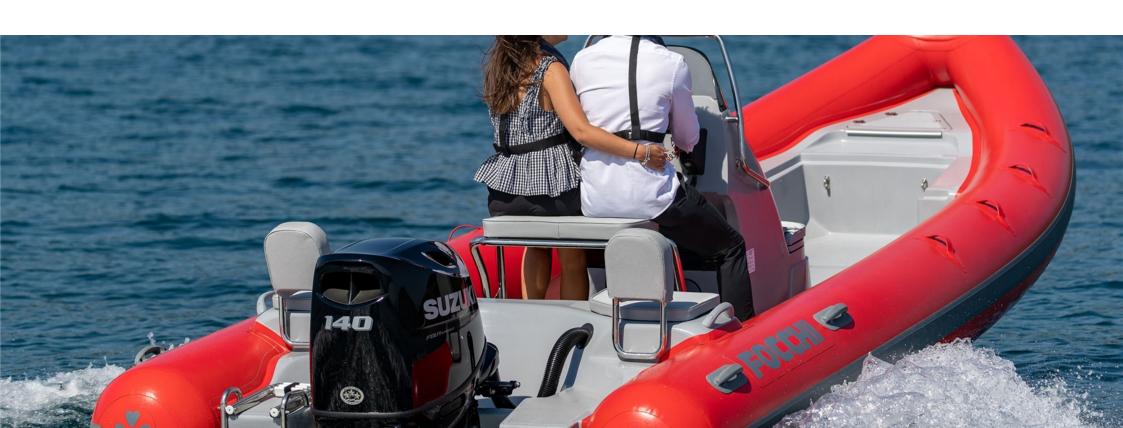
Тіро	4 tempi DOHC, 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro		
Cilindrata	2.045 cc		
Versione gambo	L: 508 mm		
Alesaggio per corsa	86 x 88		
Potenza fiscale	20 cv		
Regime di utilizzo ottimale	5.600 - 6.200		
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale		
Alternatore	12V - 40A		
Avviamento	Elettrico		
Carburante	Benzina RON91/AKI 87		
Capacità coppa olio	5,5 litri		
Cambio	A - F - R		
Elica	In acciaio di serie		
Elica standard	A scelta al momento dell'acquisto		
Possibilità passo elica	15" - 25" (R/R)   17" - 23" (C/R)		
Rapporto al piede	2,59:1		
Dispositivo di assetto	Power Trim and Tilt		
Micro Plastic Collector	Di serie		
Peso	186 kg		

# **LISTINO**



Modello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro
DF140BTL	E.F.I.	L	Е	2.045	186,00	15.050
DF140BTX	E.F.I.	Χ	Е	2.045	190,00	15.050
DF140BZL	E.F.I.	L	Е	2.045	186,00	15.050
DF140BZX	E.F.I.	X	Е	2.045	190,00	15.050

11/11/2024



















## SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti Motul.



#### FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO SU TUTTA LA GAMMA

Scopri le opzioni di finanziamento per l'acquisto di un nuovo fuoribordo Suzuki.



#### CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



