SUZUKI

AFFIDABILE, EFFICIENTE E ALL'AVANGUARDIA

DF140BG

dati aggiornati al: 11/11/2024

POTENTE ED AFFIDABILE

Il compatto Suzuki DF140BG monta un motore DOHC 16 valvole da 2.045 cc dotato di **asse di trasmissione disassato rispetto all'albero motore**. Ciò permette di avere una prima riduzione tra albero motore e albero di trasmissione ed una seconda riduzione tra albero di trasmissione e la scatola ingranaggi all'interno del piede.

Questo meccanismo consente di montare eliche con diametri importanti per sfruttare a pieno l'efficienza propulsiva del motore. Inoltre, sposta in avanti il baricentro conferendo al motore maggiori equilibri, minori vibrazioni e maggiore stabilità durante la guida.

Il DF140BG è dotato della **tecnologia drive-by-wire**, che rende la navigazione più fluida e confortevole grazie ad un cavo elettrico che traduce in tempo reale ogni movimento in un comando agli attuatori del fuoribordo. Questi, agendo con estrema fluidità e precisione su gas e cambio, eliminano ogni attrito e riducono i consumi. Inoltre vanta un'**elevata silenziosità**: i tecnici Suzuki hanno inserito una camera di risonanza nel fuoribordo che sopprime il rumore generato dall'aspirazione, il che si traduce in un motore più silenzioso.

Un motore fuoribordo performante, efficiente ed innovativo dotato di tecnologia drive-by-wire.

La superficie del motore fuoribordo è rivestita di uno **speciale trattamento anticorrosione** che aiuta a proteggere le sue parti da agenti corrosivi come il sale marino, incrementando così la durabilità.

INNOVATIVO ED EFFICIENTE

L'avanzato sistema di **iniezione elettronica sequenziale multi-point** raccoglie informazioni operative da una serie di sensori posizionati nei punti chiave del motore, le elabora e calcola la quantità ottimale di carburante ed aria necessari per l'avviamento. I diportisti possono così beneficiare di partenze facili, massima efficienza, eccellenti consumi ed emissioni ridotte.

Il DF140BG è dotato della **tecnologia *#consumameno* (Suzuki Lean Burn)**, che monitora costantemente le prestazioni del motore e le condizioni di utilizzo per ottimizzare la combustione. Questo sistema offre un sensibile miglioramento nei consumi sia a velocità ridotta che alla velocità di crociera, quando il motore viene maggiormente utilizzato.

Di serie è installato il sistema #lavalacqua (Suzuki Micro Plastic Collector), un dispositivo di filtraggio che consente di ripulire le acque dalle microplastiche mentre si naviga. La pompa presente nel circuito di raffreddamento del fuoribordo aspira l'acqua nella quale sta navigando e la fa circolare al suo interno; prima di scaricarla, l'acqua viene fatta passare in un circuito aggiuntivo in mezzo al quale è posizionato il filtro che trattiene le microplastiche, in modo da rimetterla pulita nell'ambiente.

Il **sensore di ossigeno** è in grado di correggere il rapporto aria/benzina monitorando la quantità d'aria presente nei gas di scarico, indipendentemente dai giri del motore. Ciò garantire emissioni più controllate e, quindi, più rispettose per l'ambiente.

Il **sensore di battito** viene utilizzato per rilevare e controllare eventuali anomalie di combustione garantendo prestazioni ottimali del motore.

Il DF140BG è dotato del **Trim & Tilt Limit System**, che previene danneggiamenti all'imbarcazione o al motore causati da un eccessivo raggio di movimentazione del fuoribordo. Un sensore di angolazione limita l'inclinazione e regola l'assetto costantemente.

Questo motore fuoribordo dispone del **sistema di rilevazione di acqua nel carburante**: un rilevatore a filtro allerta l'utente con allarmi visivi e sonori in caso di presenza di acqua nella benzina. In tal modo si evitano problemi come la scarsa combustione, la minor disponibilità di potenza

HIGHLIGHTS

2.045 cc
CILINDRATA

188 kg
PESO

2,59:1
RAPPORTO AL PIEDE

SCHEDA TECNICA

Tipo	4 tempi DOHC, 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	2.045 cc
Versione gambo	L: 508 mm
Alesaggio per corsa	86 x 88
Potenza fiscale	20 cv
Regime di utilizzo ottimale	5.600 – 6.200
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale
Alternatore	12V - 40A
Avviamento	Elettrico
Carburante	Benzina RON91/AKI 87
Capacità coppa olio	5,5 litri
Cambio	A - F - R
Elica	In acciaio di serie
Elica standard	A scelta al momento dell’acquisto
Possibilità passo elica	15” - 25” (R/R) | 17” - 23” (C/R)
Rapporto al piede	2,59:1
Dispositivo di assetto	Power Trim and Tilt
Micro Plastic Collector	Di serie
Peso	188 kg

LISTINO

SCOPRI

Modello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro
DF140BTGL	E.F.I.	L	E	2.045	188,00	15.850
DF140BTGX	E.F.I.	X	E	2.045	192,00	15.850
DF140BZGL	E.F.I.	L	E	2.045	188,00	15.850
DF140BZGX	E.F.I.	X	E	2.045	192,00	15.850

11/11/2024

DOTAZIONI

SCOPRI

CHIESUOLA SINGOLA E DOPPIA

BLOCCHETTO ACCENSIONE

BLOCCHETTO ACCENSIONE DOPPIO

PANNELLO DI COMANDO

ELICA IN ACCIAIO

MFG

SUZUKI KEYLESS START SYSTEM

CABLAGGIO 6,5 MT

PONTICELLO PER CONTROROTANTE

PROMOZIONI

SCOPRI

SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti Motul.

FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO SU TUTTA LA GAMMA

Scopri le opzioni di finanziamento per l'acquisto di un nuovo fuoribordo Suzuki.

MANUTENZIONE

SCOPRI

CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma “Manutenzione Chiara Suzuki” potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.