

AFFIDABILE, EFFICIENTE E ALL'AVANGUARDIA

DF115BG





POTENTE ED AFFIDABILE

Il compatto Suzuki DF115BG monta un motore DOHC 16 valvole da 2.045 cc dotato di **asse di trasmissione disassato rispetto all'albero motore**. Ciò permette di avere una prima riduzione tra albero motore e albero di trasmissione ed una seconda riduzione tra albero di trasmissione e la scatola ingranaggi all'interno del piede.

Questo meccanismo consente di montare eliche con diametri importanti per sfruttare a pieno l'efficienza propulsiva del motore. Inoltre, sposta in avanti il baricentro conferendo al motore maggiori equilibri, minori vibrazioni e maggiore stabilità durante la guida.

Il DF115BG è dotato della **tecnologia drive-by-wire**, che rende la navigazione più fluida e confortevole grazie ad un cavo elettrico che traduce in tempo reale ogni movimento in un comando agli attuatori del fuoribordo. Questi, agendo con estrema fluidità e precisione su gas e cambio, eliminano ogni attrito e riducono i consumi.







Confrontato con il DF115A, il risparmio a velocità di crociera va dal 5% al 6% per merito del miglioramento del rapporto di compressione. Inoltre, il DF115BG vanta un'**elevata silenziosità**: i tecnici Suzuki hanno inserito una camera di risonanza nel fuoribordo che sopprime il rumore generato dall'aspirazione, il che si traduce in un motore più silenzioso.

E' inoltre rivestito di uno **speciale trattamento anticorrosione** che aiuta a proteggere le sue parti da agenti corrosivi come il sale marino, incrementando così la durabilità del fuoribordo.





INNOVATIVO ED EFFICIENTE

L'avanzato **sistema di iniezione elettronica sequenziale multi-point** raccoglie informazioni operative da una serie di sensori posizionati nei punti chiave del motore, le elabora e calcola la quantità ottimale di carburante ed aria necessari per l'avviamento. I diportisti possono così beneficiare di partenze facili, massima efficienza, eccellenti consumi ed emissioni ridotte.

Il DF115BG è dotato della **tecnologia** *#consumameno* (Suzuki Lean Burn), che monitora costantemente le prestazioni del motore e le condizioni di utilizzo per ottimizzare la combustione. Questo sistema offre un sensibile miglioramento nei consumi sia a velocità ridotta che alla velocità di crociera, quando il motore viene maggiormente utilizzato.

Di serie è installato il sistema #lavalacqua (Suzuki Micro Plastic Collector), un dispositivo di filtraggio che consente di ripulire le acque dalle microplastiche mentre si naviga. La pompa presente nel circuito di raffreddamento del fuoribordo aspira l'acqua nella quale sta navigando e la fa circolare al suo interno; prima di scaricarla, l'acqua viene fatta passare in un circuito aggiuntivo in mezzo al quale è posizionato il filtro che trattiene le microplastiche, in modo da rimetterla pulita nell'ambiente.

Il **sensore di ossigeno** è in grado di correggere il rapporto aria/benzina monitorando la quantità d'aria presente nei gas di scarico, indipendentemente dai giri del motore. Ciò garantire emissioni più controllate e, quindi, più rispettose per l'ambiente.

Il **sensore di battito** viene utilizzato per rilevare e controllare eventuali anomalie di combustione garantendo prestazioni ottimali del motore.

Il **Trim & Tilt Limit System** previene danneggiamenti all'imbarcazione o al motore causati da un eccessivo raggio di movimentazione del fuoribordo. Un sensore di angolazione limita l'inclinazione e regola l'assetto costantemente.

Il DF115BG dispone inoltre del **sistema di rilevazione di acqua nel carburante**: un rilevatore a filtro allerta l'utente con allarmi visivi e sonori in caso di presenza di acqua nella benzina. In tal modo si evitano problemi sono la scarsa combustione, la minor disposibilità di petenza.



HIGHLIGHTS







RATA PESO

RAPPORTO AL PIEDE

SCHEDA TECNICA

Тіро	4 tempi DOHC, 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro			
Cilindrata	2.045 cc			
Versione gambo	L: 508 mm			
Alesaggio per corsa	86 x 88			
Potenza fiscale	20 cv			
Regime di utilizzo ottimale	5.000 - 6.000			
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale			
Alternatore	12V - 40A			
Avviamento	Elettrico			
Carburante	Benzina RON91/AKI 87			
Capacità coppa olio	5,5 litri			
Cambio	A - F - R			
Elica	In acciaio di serie			
Elica standard	A scelta al momento dell'acquisto			
Possibilità passo elica	15" - 25" (R/R) 17" - 23" (C/R)			
Rapporto al piede	2,59:1			
Dispositivo di assetto	Power Trim and Tilt			
Micro Plastic Collector	Di serie			
Peso	190 kg			

LISTINO



М	odello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro	
DF1	115BTGL	E.F.I.	L	E	2.045	190,00	14.750	
DF1	115BTGX	E.F.I.	Χ	Е	2.045	194,00	14.750	
DF1	115BZGL	E.F.I.	L	Е	2.045	190,00	14.750	
DF1	115BZGX	E.F.I.	Χ	Е	2.045	194,00	14.750	
11/11/2024								

Sport 22

DOTAZIONI





CHIESUOLA SINGOLA E DOPPIA



CHIESUOLA LATERALE



BLOCCHETTO
ACCENSIONE DOPPIO



ELICA IN ACCIAIO



BLOCCHETTO ACCENSIONE



PONTICELLO PER CONTROROTANTE



INDICATORE TRIM



SUZUKI KEYLESS START SYSTEM



MFG



CABLAGGIO 6,5 MT













SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti Motul.



FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO SU TUTTA LA GAMMA

Scopri le opzioni di finanziamento per l'acquisto di un nuovo fuoribordo Suzuki.



CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



