



AFFIDABILITA', EFFICIENZA E PERFORMANCE

DF100C





POTENTE ED AFFIDABILE

Il DF100C è un fuoribordo a **controllo meccanico** dal design moderno ed aerodinamico, in grado di sposare meglio le forme di qualsiasi imbarcazione sulla quale venga installato. La calandra riprogettata incorpora un sistema di presa d'aria che ne migliora l'afflusso e la separazione dell'acqua nebulizzata.

Inoltre dispone di un silenziatore che, grazie ad un risonatore sviluppato e adottato da Suzuki, permette di **abbattere la rumorosità** e offrire una piacevole esperienza di navigazione a tutti i regimi del motore. Tutte le superfici in alluminio di questo fuoribordo sono trattate con una **speciale protezione anticorrosione** che aiuta a proteggere le sue parti da agenti corrosivi come il sale marino, incrementando così la durabilità.

I tecnici Suzuki sono intervenuti anche sull'**unità termica DOHC 16 valvole da 2045 cc.**, cuore pulsante di questo modello, modificandone il rapporto di compressione (portandolo a 10,6:1) in modo da migliorare l'efficienza nell'utilizzo del carburante e quindi della combustione, con un conseguente miglioramento di accelerazione e velocità.



Un fuoribordo a controllo meccanico affidabile ed efficiente.



Il DF100C è dotato di **asse di trasmissione disassato rispetto all'albero motore**, ciò permette di avere una prima riduzione tra albero motore e albero di trasmissione ed una seconda riduzione tra albero di trasmissione e la scatola ingranaggi all'interno del piede. Questo meccanismo consente di montare eliche con diametri importanti per sfruttare a pieno l'efficienza propulsiva del motore. Inoltre, sposta in avanti il baricentro conferendo al motore maggiori equilibri, minori vibrazioni e maggiore stabilità durante la guida.

Un altro significativo upgrade apportato sul Suzuki DF100C è rappresentato dall'adozione di un **alternatore da 40A**, in grado di assicurare un miglior livello di ricarica della batteria di bordo, specie quando si procede col motore al minimo, ad esempio durante la pesca a traina.

Per facilitare le operazioni di manutenzione ordinaria, i progettisti Suzuki hanno posizionato il filtro olio motore in modo che la sua sostituzione possa avvenire rimuovendo solo la parte superiore della calandra. Il dispositivo anticaduta che circonda il supporto del filtro dell'olio consente di sostituirlo senza fuoriuscite di lubrificante e senza quindi sporcare l'unità termica. Per proteggere il motore da carburante eventualmente contaminato da acqua, Suzuki ha inoltre aggiunto un apposito filtro carburante anch'esso di facile accesso e ispezione.



INNOVATIVO ED EFFICIENTE



L'avanzato **sistema di iniezione elettronica sequenziale multi-point** raccoglie informazioni operative da una serie di sensori posizionati nei punti chiave del motore, le elabora e calcola la quantità ottimale di carburante ed aria necessari per l'avviamento. I diportisti possono così beneficiare di partenze facili, massima efficienza, eccellenti consumi ed emissioni ridotte.

Il DF100C è dotato della **tecnologia #consumameno (Suzuki Lean Burn)**, che monitora costantemente le prestazioni del motore e le condizioni di utilizzo per ottimizzare la combustione. Questo sistema offre un sensibile miglioramento nei consumi sia a velocità ridotta che alla velocità di crociera, quando il motore viene maggiormente utilizzato.

Di serie è installato il sistema #lavalacqua (Suzuki Micro Plastic Collector), un dispositivo di filtraggio che consente di ripulire le acque dalle microplastiche mentre si naviga. La pompa presente nel circuito di raffreddamento del fuoribordo aspira l'acqua nella quale sta navigando e la fa circolare al suo interno; prima di scaricarla, l'acqua viene fatta passare in un circuito aggiuntivo in mezzo al quale è posizionato il filtro che trattiene le microplastiche, in modo da rimetterla pulita nell'ambiente.

Il **sensore di ossigeno** è in grado di correggere il rapporto aria/benzina monitorando la quantità d'aria presente nei gas di scarico, indipendentemente dai giri del motore. Ciò garantisce emissioni più controllate e, quindi, più rispettose per l'ambiente.

Il **sensore di battito** viene utilizzato per rilevare e controllare eventuali anomalie di combustione garantendo prestazioni ottimali del motore.

Il **Trim & Tilt Limit System** previene danneggiamenti all'imbarcazione o al motore causati da un eccessivo raggio di movimentazione del fuoribordo. Un sensore di angolazione limita l'inclinazione e regola l'assetto costantemente.

Il DF100C dispone inoltre del **sistema di rilevazione di acqua nel carburante**: un rilevatore a filtro allerta l'utente con allarmi visivi e sonori in caso di presenza di acqua nella benzina. In tal modo si evitano problemi come la scarica combustione, la minor disponibilità di potenza



HIGHLIGHTS

2.045
cc

CILINDRATA

188
kg

PESO

2,59:1

RAPPORTO AL PIEDE

SCHEDA TECNICA

Tipo	4 tempi DOHC, 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	2.045 cc
Versione gambo	L: 508 mm
Alesaggio per corsa	86 x 88
Potenza fiscale	20 cv
Regime di utilizzo ottimale	5.000 – 6.000
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale
Alternatore	12V - 40A
Avviamento	Elettrico
Carburante	Benzina RON91/AKI 87
Capacità coppa olio	5,5 litri
Cambio	A - F - R
Elica	In acciaio di serie
Elica standard	A scelta al momento dell’acquisto
Possibilità passo elica	15" - 25" (R/R) 17" - 23" (C/R)
Rapporto al piede	2,59:1
Dispositivo di assetto	Power Trim and Tilt
Micro Plastic Collector	Di serie
Peso	188 kg



Modello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro
DF100CTL	E.F.I.	L	E	2.045	188,00	12.950
DF100CTX	E.F.I.	X	E	2.045	192,00	12.950

11/11/2024







PROVA IL PROGRAMMA ONLINE

**MANUTENZIONE
CHIARA
SUZUKI**

CHE TI MOSTRA IN ANTICIPO IL PREZZO
DEL TAGLIANDO DEL TUO FUORIBORDO,
COMPENSIVO DEL COSTO DELL'OLIO E
DELLA MANODOPERA.

APPROFITA DELLA PROMOZIONE

**WINTER
CARE
SUZUKI**

15% DI SCONTO SU TUTTI I RICAMBI
ORIGINALI UTILIZZATI PER IL TAGLIANDO E
15% DI SCONTO SUI LUBRIFICANTI MOTUL
PREVISTI PER LA MANUTENZIONE

SUZUKI

MOTUL

IN COLLABORAZIONE CON

SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki
usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti
Motul.

SUZUKI

**DIAMO CREDITO
AI TUOI SOGNI!**

**FINANZIAMENTI A
TASSO AGEVOLATO**

Agos

FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO SU TUTTA LA GAMMA

Scopri le opzioni di finanziamento per l'acquisto
di un nuovo fuoribordo Suzuki.



CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



IL TUO TAGLIANDO IN UN CLICK
MANUTENZIONE CHIARA

