



PERFORMANCE AL TOP

DF40A ARI





PERFORMANCE ECCEZIONALI

Il **DF40A ARI** è il fuoribordo senza patente più performante e reattivo della sua categoria insieme alla versione DF40A ARI RR. Il motore DOHC da 941 cc, 3 cilindri in linea e 12 valvole è in grado di sprigionare una potente coppia sin dai bassi regimi e consente di raggiungere un'elevata velocità di punta **se installato su barche pesanti**. Questo fuoribordo viene fornito con gli **strumenti analogici di serie**.

La **catena di distribuzione a bagno d'olio e regolazione automatica del gioco** lo rende esente da manutenzione periodica. Un tensionatore idraulico, infatti, mantiene la tensione della catena sempre appropriata senza richiedere alcun intervento. La pompa dell'olio è stata progettata in modo da permettere al liquido di circolare con la minima resistenza, lubrificando al meglio ogni singola parte.



DF40A ARI: performance da primo della categoria.



Il **DF40A ARI** è rivestito di uno **speciale trattamento anticorrosione** che aiuta a proteggere le sue parti da agenti corrosivi come il sale marino, incrementando così la durabilità del fuoribordo. E' inoltre equipaggiato con un **alternatore da 19A** che genera approssimativamente 11,5A anche quando il motore gira ad appena 1.000 giri/min. In normali condizioni di impiego, si tratta di un'intensità sufficiente ad alimentare la strumentazione elettronica di bordo nella maggior parte dei casi.





ECOLOGICO E ALL'AVANGUARDIA

Il **DF40A ARI** è dotato del **sistema #spingiforte (Suzuki High Energy Rotation)**, che è in grado di offrire una spinta maggiore del 42% in avanti e addirittura del 136% a marcia indietro erogando una coppia utile per movimentare anche le imbarcazioni più pesanti. Questa tecnologia consente un controllo puntuale durante le manovre, una precisione di guida superiore alle basse velocità e partenze scattanti, garantendo allo scafo di entrare prima in planata e di mantenerla con il classico filo di gas.

L'avanzato **sistema di iniezione elettronica sequenziale multi-point** raccoglie informazioni operative da una serie di sensori posizionati nei punti chiave del motore, le elabora e calcola la quantità ottimale di carburante ed aria necessari per l'avviamento. I diportisti possono così beneficiare di partenze facili, massima efficienza, eccellenti consumi ed emissioni ridotte.

Il **DF40A ARI** è dotato della **tecnologia #consumameno (Suzuki Lean Burn)**, un sistema intelligente per la gestione del flusso di carburante utile ad ottenere importanti risultati nella riduzione dei consumi. Monitorando il motore nelle sue performance e nelle condizioni operative in tempo reale, questa tecnologia prevede l'esatta quantità di benzina e aria per ottenere una miscela più magra quando necessario. Ciò consente di risparmiare carburante fin dalle basse velocità e fino alla velocità di crociera, condizioni in cui il motore è maggiormente utilizzato. Test condotti da Suzuki dimostrano che a velocità medie si registrano consumi inferiori fino al 16% rispetto ai motori privi di Lean Burn.

Gli avviamenti sono ancora più facili grazie al **Suzuki Easy Start System**: una volta ruotata la chiave, questa rimane automaticamente in posizione fino all'accensione del motore. Il sistema assicura quindi la massima fluidità, permettendo di salire a bordo e partire in un attimo.

Il **Tilt Limit System** del **DF40A ARI** previene danneggiamenti all'imbarcazione o al motore causati da un eccessivo raggio di movimentazione del fuoribordo. Il sistema incorpora le funzioni di limitazione del tilt e del trim, impiegando una movimentazione continua priva di passi predeterminati che permette l'installazione di questo motore praticamente su qualsiasi tipo di imbarcazione.

Questo motore fuoribordo è inoltre dotato del **Suzuki Troll Mode System**, che permette di avere un controllo preciso sulla rotazione del motore ai bassi regimi. Un pulsante indipendente permette di regolare il regime del motore a incrementi di 50 giri in un range fino a 1.200 giri/min.





HIGHLIGHTS

941
cc

CILINDRATA

115
kg

PESO

2,42:1

RAPPORTO AL PIEDE

SCHEDA TECNICA

Tipo	4 tempi DOHC, 3 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	941 cc
Versione Gambo	L: 508 mm
Alesaggio per corsa	72,5 x 76,0 mm
Regime di utilizzo ottimale	5.300-6.300 giri/min
Sistema di alimentazione	Elettronica multipoint sequenziale
Alternatore	12V - 19A
Avviamento	Elettrico
Carburante	Benzina Senza Piombo
Capacità coppa olio	2,7 litri
Cambio	F – N – R
Rapporto al piede	2,42:1
Dispositivo di assetto	Power Trim &Tilt
Peso	115 kg



Modello	Alim.	Gambo	Avviam.	Cilindrata cc.	Peso Kg	Prezzo iva inc. euro
DF40ASVTL	E.F.I.	L	E	941	115,00	7.750

4/11/2024



DOTAZIONI



SCELTA CHIESUOLE



ELICA IN ALLUMINIO



**BLOCCHETTO
ACCENSIONE**



CONTAGIRI



INDICATORE TRIM



CABLAGGIO 6,5 MT



PROVA IL PROGRAMMA ONLINE

**MANUTENZIONE
CHIARA
SUZUKI**

CHE TI MOSTRA IN ANTICIPO IL PREZZO
DEL TAGLIANDO DEL TUO FUORIBORDO,
COMPRESIVO DEL COSTO DELL'OLIO E
DELLA MANODOPERA.

APPROFITA DELLA PROMOZIONE

**WINTER
CARE
SUZUKI**

15% DI SCONTO SU TUTTI I RICAMBI
ORIGINALI UTILIZZATI PER IL TAGLIANDO E
15% DI SCONTO SUI LUBRIFICANTI MOTUL
PREVISTI PER LA MANUTENZIONE

SUZUKI

MOTUL

IN COLLABORAZIONE CON

SUZUKI WINTER CARE: IL TUO FUORIBORDO SEMPRE IN FORMA

15% di sconto su tutti i ricambi originali Suzuki
usati per il tagliando oltre al 15% sui lubrificanti
Motul.

SUZUKI

**DIAMO CREDITO
AI TUOI SOGNI!**

**FINANZIAMENTI A
TASSO AGEVOLATO**

Agos

FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO SU TUTTA LA GAMMA

Scopri le opzioni di finanziamento per l'acquisto
di un nuovo fuoribordo Suzuki.



CALCOLA I COSTI DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TUO MOTORE

Con il programma "Manutenzione Chiara Suzuki" potrai conoscere in anticipo il costo della manutenzione del tuo fuoribordo nei primi tre anni di vita, da effettuare presso il tuo concessionario Suzuki di fiducia. Potrai selezionare il punto di assistenza anche in base alla provincia o ai servizi necessari.



IL TUO TAGLIANDO IN UN CLICK
MANUTENZIONE CHIARA

